Ley de Gauss

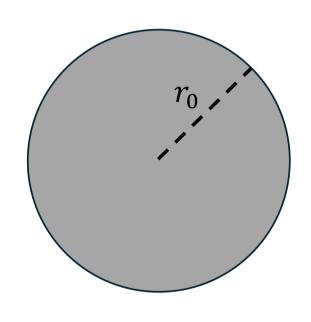
• Supongamos una superficie cerrada S que encierra un volumen V

• El flujo del campo eléctrico \vec{E} a través de S es proporcional a la carga total encerrada dentro de S (es decir en el volumen V)

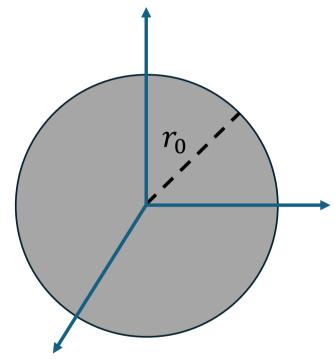
$$\iint\limits_{S} \vec{E} \cdot \overrightarrow{da} = \frac{1}{\epsilon_0} \sum_{i=1}^{N} q_i = \frac{1}{\epsilon_0} \iiint\limits_{V} \rho \ dV$$



Carl Friederich Gauss (1777-1855)



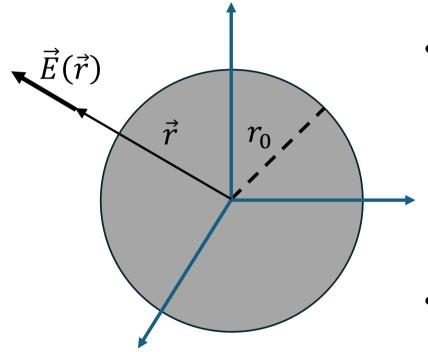
- Supongamos una distribución de carga esférica uniforme de radio r_0 .
- Esto quiere decir que la densidad de carga ρ vale lo mismo dentro de la esfera de radio r_0 .
- Fuera de la esfera, no hay cargas.
- Vamos a usar la Ley de Gauss para obtener el campo eléctrico \vec{E} en todo el espacio.



• El sistema tiene simetría esférica (rotar la esfera alrededor del origen no cambia nada).

 Vamos a elegir un sistema de coordenadas esférico con origen en el centro de la esfera.

• De esta manera ρ es una constante entre $0 < r \le r_0$ y $\rho = 0$ para $r > r_0$

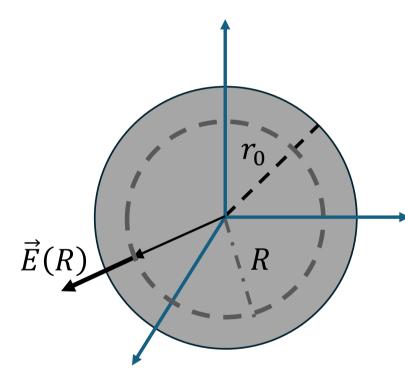


• Con esa simetría, esperamos que el vector campo eléctrico \vec{E} solo tenga componente radial:

$$\vec{E} = E \hat{r}$$

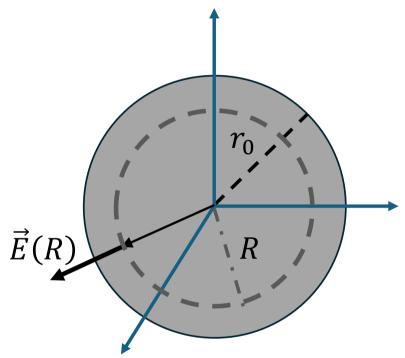
• Además, esperamos que \vec{E} solamente de la distancia radial r.

$$\vec{E} = E(r) \hat{r}$$



- Separemos el problema en dos regiones: dentro $(0 < r \le r_0)$ y fuera de la esfera de carga $(r > r_0)$.
- Planteemos la Ley de Gauss dentro de la esfera $(0 < r \le r_0)$.
- Tomemos como superficie cerrada una esfera de radio $R < r_0$ que llamaremos S(R).

$$\iint_{S(R)} \vec{E} \cdot \vec{da} = \frac{1}{\epsilon_0} \iiint_{P} \rho \, dV$$
Volumen
Encerrado por



• El segundo miembro es fácil de calcular, ya que ρ dentro de la esfera de radio R es constante.

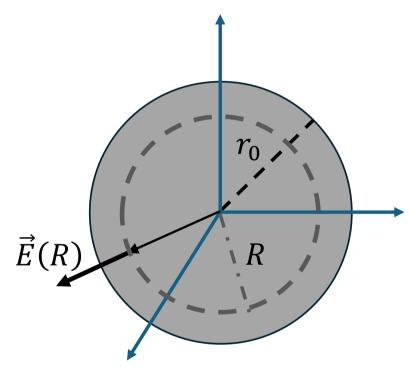
$$\frac{1}{\epsilon_0} \iiint \rho \ dV = \frac{\rho}{\epsilon_0} \iiint \ dV = \frac{\rho}{\epsilon_0} \frac{4\pi}{3} R^3$$

Volumen Encerrado por

• El primer miembro@s una integral hecha sobre la esfera de radio R. Sobre la esfera:

$$\vec{E} = E(R)\hat{r}$$

$$\vec{da} = R^2 \sin \theta \ d\theta \ d\varphi \ \hat{r}$$

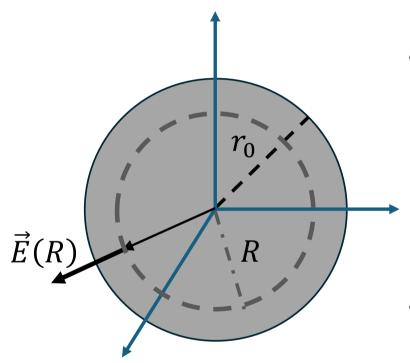


• El segundo miembro es fácil de calcular, ya que ρ dentro de la esfera de radio R es constante.

$$\oint \int \vec{E} \cdot \vec{da} = \int_0^{2\pi} \int_0^{\pi} E(R)\hat{r} \cdot R^2 \sin\theta \, d\theta \, d\phi \, \hat{r}$$

$$S(R)$$

• Como $\hat{r} \cdot \hat{r} = 1$ tenemos $\int_0^{2\pi} \int_0^{\pi} E(R)R^2 \sin\theta \ d\theta \ d\phi$

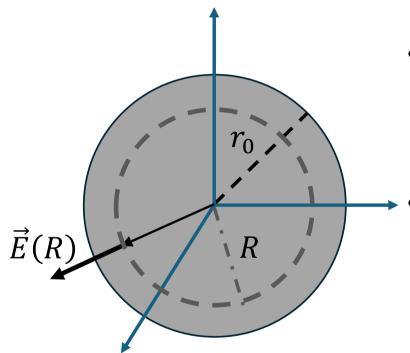


• Lo interesante es que por simetría, E(R) vale lo mismo en toda la esfera. Por eso junto a \mathbb{R}^2 salen afuera de la integral

junto a
$$R^2$$
 salen afuera de la integral
$$\iint_{S(R)} \vec{E} \cdot \overrightarrow{da} = E(R)R^2 \int_0^{2\pi} \int_0^{\pi} \sin\theta \ d\theta \ d\varphi$$

• Como vimos antes, la integral doble da 4π y entonces:

$$\oint \vec{E} \cdot \overrightarrow{da} = E(R)4\pi R^2 = E(R)S(R)$$



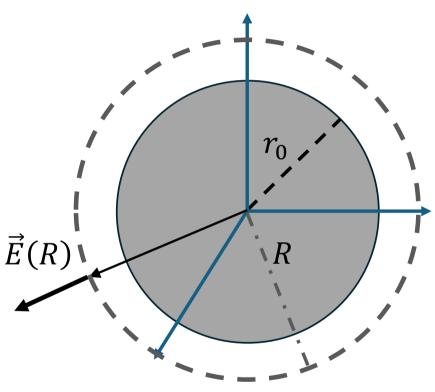
• Entonces, juntando primer y segundo miembros:

$$E(R)4\pi R^2 = \frac{\rho}{\epsilon_0} \frac{4\pi}{3} R^3$$

De aquí despejamos E(R)

$$E(R)4\pi R^2 = \frac{\rho}{\epsilon_0} \frac{4\pi}{3} R^3$$

$$E(R) = \frac{\rho}{\epsilon_0} \frac{R}{3}$$

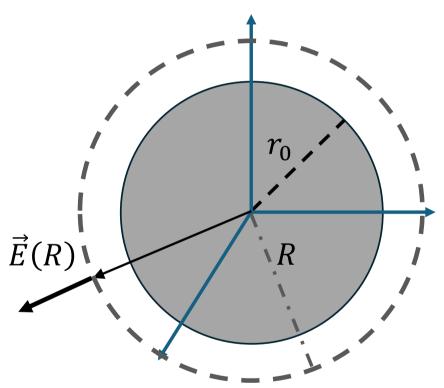


• Entonces, para $0 < r \le r_0$:

$$\vec{E} = \frac{\rho}{\epsilon_0} \frac{r}{3} \hat{r}$$

- Para $r>r_0$ trazamos una esfera una esfera de radio $R>r_0$
- La forma del primer miembro queda igual.
 Es el módulo del campo por la superficie de la esfera

$$E(R)4\pi R^2$$

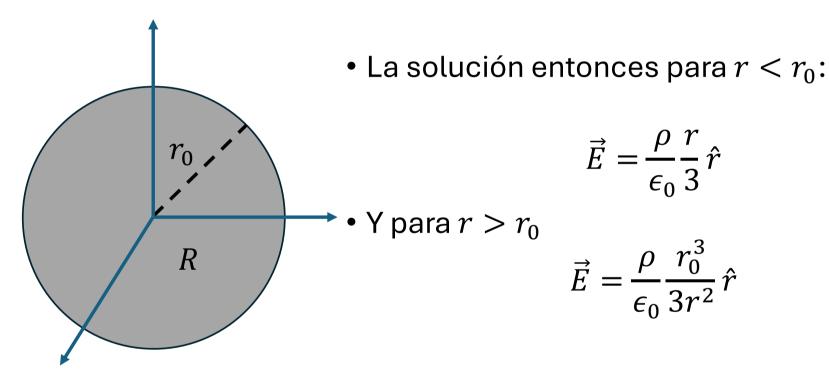


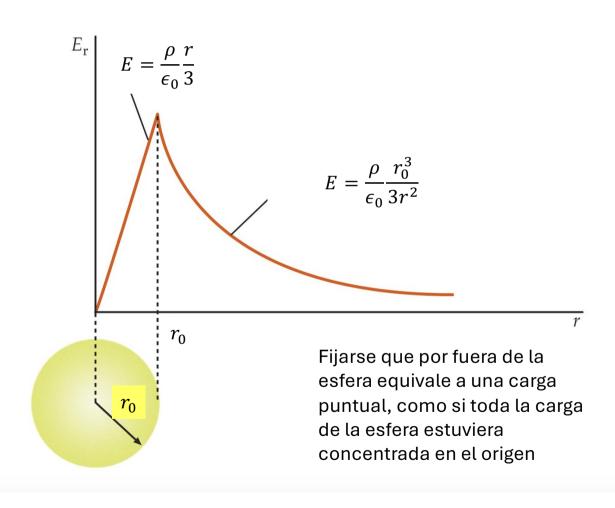
• En el segundo miembro hay que ver que para todo $R>r_0$ la cantidad de carga encerrada permanece igual y es la carga total:

$$\iiint \frac{\rho}{\epsilon_0} \, dV = \frac{\rho}{\epsilon_0} \frac{4\pi}{3} \, r_0^3$$
 Volumen de carga Encerrado por
$$S(R)$$

• Entonces sobre la esfera de radio $R > r_0$:

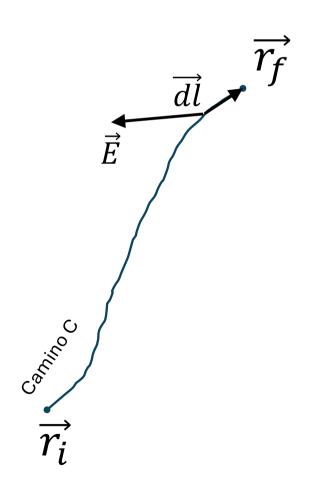
$$E(R) = \frac{\rho}{\epsilon_0} \frac{r_0^3}{3R^2}$$





Diferencia de Potencial y función potencial en electrostática

Integral de línea del campo



 Vimos antes el trabajo de la fuerza electrostática.

• Ahora nos interesa ver la integral de camino de un campo \vec{E} entre dos puntos $\vec{r_i}$ y $\vec{r_f}$.

$$\int_{\overrightarrow{r_i}}^{\overrightarrow{r_f}} \vec{E} \cdot \overrightarrow{dl}$$

Diferencia de potencial entre dos puntos

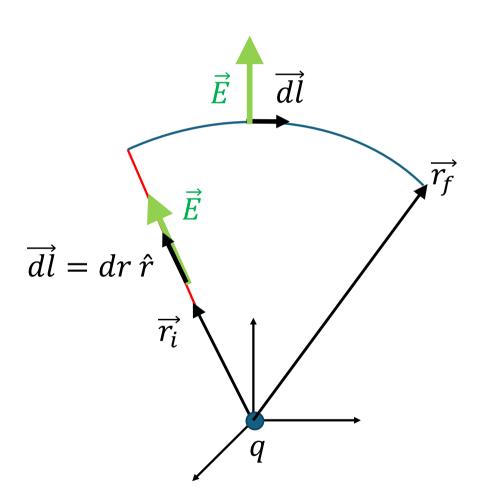
• La diferencia de potencial entre $\overrightarrow{r_i}$ y $\overrightarrow{r_f}$ se define como:

$$\Delta \varphi = -\int_{\overrightarrow{r_i}}^{\overrightarrow{r_f}} \vec{E} \cdot \overrightarrow{dl}$$

• En campos electrostáticos (conservativos), esta integral de línea no depende del camino y sólo de las posiciones de $\overrightarrow{r_i}$ y $\overrightarrow{r_f}$:

$$\Delta \varphi = -\int_{\overrightarrow{r_i}}^{\overrightarrow{r_f}} \vec{E} \cdot \overrightarrow{dl} = \varphi(\overrightarrow{r_f}) - \varphi(\overrightarrow{r_i})$$

Ejemplo: carga puntual



• Supongamos que el campo viene de una carga puntual q.

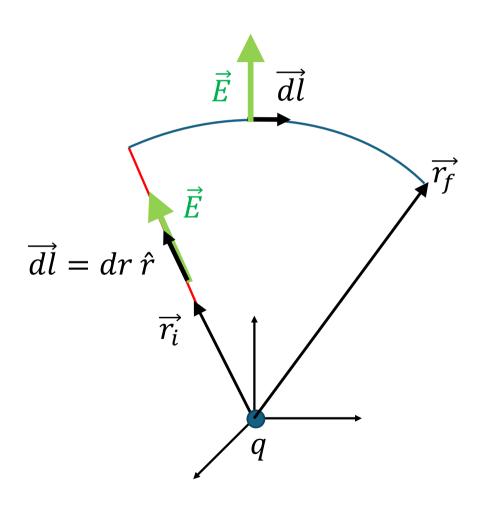
$$\vec{E}(\vec{r}) = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q}{r^2} \hat{r}$$

• Como puedo elegir cualquier camino, elijo un camino radial desde r_i a r_f + un arco a r_f constante) la integral entre $\overrightarrow{r_i}$ y $\overrightarrow{r_f}$ da:

$$\int_{\overrightarrow{r_i}}^{\overrightarrow{r_f}} \overrightarrow{E} \cdot \overrightarrow{dl} = \int_{\text{Camino}} \overrightarrow{E} \cdot \overrightarrow{dl} + \int_{\text{Son perpendiculares}} \overrightarrow{dl}$$
radial

Arco Son Perpendiculares!

Ejemplo: carga puntual



• Entonces, como en el primer término \vec{E} es paralelo a $\vec{dl} = r\hat{r}$:

$$\int_{\overrightarrow{r_i}}^{\overrightarrow{r_f}} \overrightarrow{E} \cdot \overrightarrow{dl} = \int_{r_i}^{r_f} \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q}{r^2} dr$$
$$= \frac{q}{4\pi\epsilon_0} \left[\frac{1}{r_i} - \frac{1}{r_f} \right]$$

Ejemplo: carga puntual

• Entonces la diferencia de potencial entre dos puntos $\overrightarrow{r_i}$ y $\overrightarrow{r_f}$ es para este caso:

$$\varphi(\overrightarrow{r_f}) - \varphi(\overrightarrow{r_i}) = -\int_{\overrightarrow{r_i}}^{\overrightarrow{r_f}} \overrightarrow{E} \cdot \overrightarrow{dl} = \frac{q}{4\pi\epsilon_0} \left[\frac{1}{r_f} - \frac{1}{r_i} \right]$$

• Se puede definir una **función potencial** $\phi(r)$ si coloco un potencial de referencia común para todo el sistema. Podemos hacerlo en $r_i=\infty$ (muy lejos de la distribución) con lo cual:

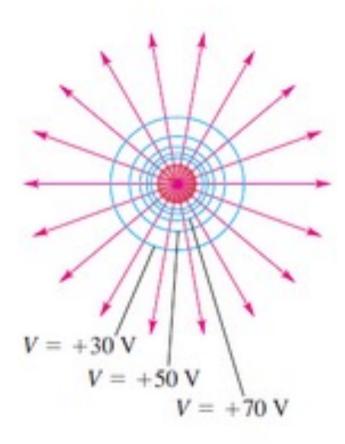
$$\varphi(r) = -\int_{punto\ muy\ lejos}^{\vec{r}} \vec{E} \cdot \vec{dl} = \frac{q}{4\pi\epsilon_0} \frac{1}{r}$$

Superficies equipotenciales

• Se llama equipotencial al conjunto de puntos del espacio que tienen el mismo valor de la función potencial (una vez determinado el potencial de referencia).

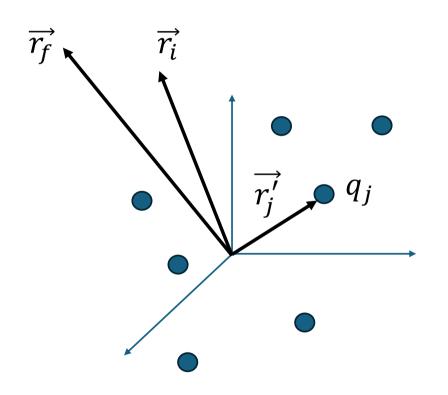
 ¿Qué forma tiene una equipotencial para el caso que acabamos de ver?

(a) A single positive charge



Potencial de una distribución (acotada) de cargas

Diferencia de potencial para *N* cargas puntuales



- Supongamos un sistema de N cargas puntuales $\{q_1...q_j...q_N\}$ en posiciones $\{r_1'...r_j'...r_N'\}$ acotadas.
- Evaluemos la diferencia de potencial entre dos puntos $\overrightarrow{r_i}$ y $\overrightarrow{r_f}$

$$\varphi(\overrightarrow{r_f}) - \varphi(\overrightarrow{r_i}) = -\int_{\overrightarrow{r_i}}^{\overrightarrow{r_f}} \overrightarrow{E} \cdot \overrightarrow{dl}$$

• $\vec{E}(\vec{r})$ es el campo resultante de los campos generados por las cargas $\{q_1..q_j..q_N\}$ en el punto \vec{r}

$$\vec{E}(\vec{r}) = \sum_{j=1}^{N} \vec{E}_{j}(\vec{r})$$

Diferencia de potencial para N cargas puntuales

• De manera análoga, para un sistema de N cargas $q_1 \dots q_N$ y por el principio de superposición.

$$\varphi(\overrightarrow{r_f}) - \varphi(\overrightarrow{r_i}) = -\int_{\overrightarrow{r_i}}^{\overrightarrow{r_f}} \overrightarrow{E} \cdot \overrightarrow{dl} = -\int_{\overrightarrow{r_i}}^{\overrightarrow{r_f}} (\overrightarrow{E}_1 + \overrightarrow{E}_2 + \dots + \overrightarrow{E}_N) \cdot \overrightarrow{dl}$$

$$= -\int_{\overrightarrow{r_i}}^{\overrightarrow{r_f}} \overrightarrow{E}_1 \cdot \overrightarrow{dl} - \int_{\overrightarrow{r_i}}^{\overrightarrow{r_f}} \overrightarrow{E}_2 \cdot \overrightarrow{dl} - \dots - \int_{\overrightarrow{r_i}}^{\overrightarrow{r_f}} \overrightarrow{E}_N \cdot \overrightarrow{dl}$$

• Centrándonos en cada carga:

$$\varphi(\overrightarrow{r_f}) - \varphi(\overrightarrow{r_i}) = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \sum_{j=1}^{N} q_j \left[\frac{1}{r_{fj}} - \frac{1}{r_{ij}} \right] \qquad r_{fj} = |\overrightarrow{r_f} - \overrightarrow{r_j}|$$
$$r_{ij} = |\overrightarrow{r_i} - \overrightarrow{r_j}|$$

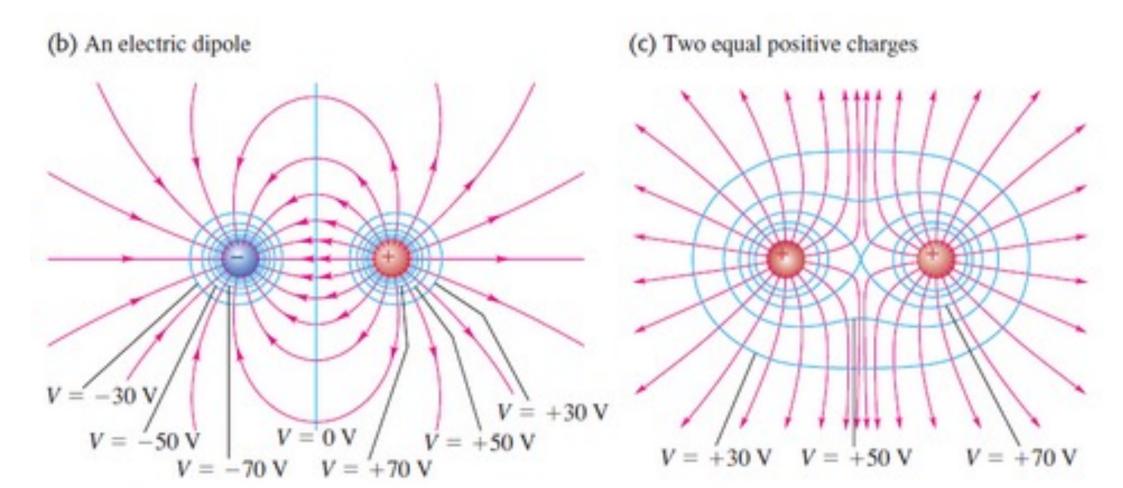
Donde:

$$r_{fj} = \left| \vec{r}_f - \vec{r}_j \right|$$
 $r_{ij} = \left| \vec{r}_i - \vec{r}_j \right|$

Función potencial para N cargas puntuales

• Si la distribución es **acotada** en el espacio se puede poner como punto de potencial cero el infinito (es decir $\lim_{r_i \to \infty} \varphi(\vec{r_i}) = 0$) y entonces, tomando $\vec{r_f} = \vec{r}$, tenemos:

$$\varphi(\vec{r}) = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \sum_{j=1}^{N} \frac{q_j}{|\vec{r} - \vec{r}_j|}$$



Electric field lines — Cross sections of equipotential surfaces